

Číslo: RP 1/22S

Téma: Vytvoření 3D modelu v programu Autodesk Inventor (stolní ořezávátko)

Jméno: Tomáš Aron

Obsahem této práce je výroba modelu stolního planetového ořezávátka ve 3D programu a jeho následné vytištění na 3D tiskárně. Práce obsahuje výkresy všech součástí ořezávátka, zmiňuje také samotný 3D tisk, zabírá se historií ořezávátek a jejich rozdělením. Dále popisuje program, ve kterém byl model vytvořen a představuje některé jeho funkce.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Vytvoření 3D modelu v programu Autodesk Inventor (stolní ořezávátko)
Autor:	Tomáš Aron
Vedoucí práce:	Ing. David Němec
Oponent:	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé

Číslo: RP 2/22S

Téma: RC model auta

Jméno: Petr Baloun

Svoji práci jsem rozdělil do částí, ve kterých se dále věnuji nadepsanému tématu. V první části si rozebereme svět RC modelů. V druhé části se podíváme na jednotlivé součástky u různých typů modelů. Následně už pokračujeme k přímo mé práci. Na úvod si uvedeme, jak a proč jsem se k práci dostal a následně si popíšeme průběh práce. Ta se rozděluje na dvě části na část podvozkovou a karoserii. V karoserii je popsána výroba kabiny a výroba zadní nástavby. V podvozku se věnuji v jednotlivých částech součástkám, které lze využít i u jiných modelů dále součástkám využitých z jiných modelů a následně výrobou součástek.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	RC model auta
Autor:	Petr Baloun
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. Jan Špaček

Číslo: RP 3/22S

Téma: Výroba učební pomůcky pro předměty Auto-Moto (Výroba montážního stojanu na motocykl)

Jméno: Josef Domas

V teoretické části práce je představen motokros a jeho vývoj a historie, také je popsán princip dvoudobého a čtyřdobého motoru a jeho porovnání, seznámení s různými druhy a typy stojánek a s jejich konstrukcí a využitím. V závěru je popsána samotná výroba jednotlivých částí stojánku a jejich složení. V praktické části autor provádí samotnou výrobu zvedacího stojánku a snaží se vyrobit funkční zvedací stojánek.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Výroba učební pomůcky pro předměty Auto-Moto (Výroba montážního stojanu na motocykl)
Autor:	Josef Domas
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. David Němec

Číslo: RP 4/22S

Téma: Výroba dřevěné sestavy (lavičky)

Jméno: Václav Havelka

Obsahem mé práce je vyhotovit výrobu dřevěné lavičky určené pro odpočinek na zahradě rodinného domu, jehož konstrukce je vyrobena z dřeva a kovu. Společně také s návrhem vlastní výroby lavičky doplněný o postup prací a také s technickou dokumentací.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Výroba dřevěné sestavy (lavička)
Autor:	Václav Havelka
Vedoucí práce:	Ing. David Němec
Oponent:	Ing. Jan Špaček

Číslo: RP 5/22S

Téma: Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (Simson)

Jméno: Vít Jeřábek

Svoji práci jsem rozdělil do třech částí. První část bych chtěl zaměřit především na historii motocyklu značky Simson. Druhou část bych vám ukázal některé motocykly značky Simson. V hlavní třetí části Vás provedu renovací motocyklu Simson S51 Enduro rok 1984, dále moje práce bude obsahovat celkový přehled strávených hodin, výslednou cenu a cenu všech použitých věcí. Cílem mé práce je Vás seznámit s historií značky Simson. Dále vás provést celou renovací motocyklu Simson S51 Enduro r. 1984.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (Simson)
Autor:	Vít Jeřábek
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé

Číslo: RP 6/22S

Téma: Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (přívěsný vůz)

Jméno: Petr Klemák

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (přívěsný vůz)
Autor:	Petr Klemák
Vedoucí práce:	Ing. David Němec
Oponent:	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé

Číslo: RP 7/22S

Téma: Vytvoření 3D modelu v programu Autodesk Inventor (malotraktor MT8 – 132.2.

Jméno: Matěj Kozák

Cílem mé ročníkové práce je vytvoření 3D modelu „malotraktoru MT8-132.2“ a seznámení s 3D modelovacím programem Autodesk Inventor.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Vytvoření 3D modelu v programu Autodesk Inventor (malotraktor MT8 – 132.2.)
Autor:	Matěj Kozák
Vedoucí práce:	Ing. David Němec
Oponent:	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé

Číslo: RP 8/22S

Téma: Výroba obráběcího nebo tvářecího stroje (Stáčečka)

Jméno: Jiří Matoušek

V této ročníkové práci zpracovávám návrh a výrobu stáčečího stroje (stáčečky) na ruční pohon. V úvodu práce se zabývám obecným principem stáčení, navazuji rozdělením stáčečích strojů a popisem technických parametrů. Dále zmiňuji, technologické úpravy a shrnutí práce. V poslední řadě je závěr, kde svou práci hodnotím.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Výroba obráběcího nebo tvářecího stroje (Stáčečka)
Autor:	Jiří Matoušek
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. Jan Novák

Číslo: RP 9/22S

Téma: Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (Jawa – Pionýr)

Jméno: Barbora Mejstříková

V této práci jsem se nejen zaměřila na vývoj značky Jawa 21, ale také na její samotnou renovaci. Renovaci jsem prováděla kompletní od plechů až po motor. Dále bych vás chtěla seznámit s tím, kolik jsem do motocyklu vložila jak času, tak finančních prostředků.

Cílem mé práce byla kompletní oprava a zprovoznění motocyklu Jawa.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (Jawa - Pionýr)
Autor:	Barbora Mejstříková
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. Jan Špaček

Číslo: RP 10/22S

Téma: Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (generální oprava motoru Jawa 175)

Jméno: Jan Mikuláš Nerad

Svou práci si rozdělují na několik částí. V první části vás v krátkosti seznámím s historií Značek Jawa a ČZ a popíši vám konstrukci motocyklu Jawa-ČZ 356. Ve druhé části popíši, jak jsem se k výše zmíněnému motocyklu dostal. V další části popíši samotný průběh renovace motoru motocyklu, a co vše bylo v renovaci provedeno. V předposlední části popíši ladění motoru motocyklu pro získání ideálního chodu, jeho záběh po výbrusu a k tomu vysvětlím princip fungování zážehového dvoutaktního motoru.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (generální oprava motoru Jawa 175)
Autor:	Jan Mikuláš Nerad
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. Jan Novák

Číslo: RP 11/22S

Téma: Renovace strojní součásti, strojního zařízení (okružní pila)

Jméno: Richard Pazderka

Tato ročníková práce pojednává o renovaci okružní pily. V této práci shrnuji historii okružních pil jako takových, začátky renovace, její průběh a v závěru finální výsledek celé renovace.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Renovace strojní součásti, strojního zařízení (okružní pila)
Autor:	Richard Pazderka
Vedoucí práce:	Ing. David Němec
Oponent:	Ing. Jan Špaček

Číslo: RP 12/22S

Téma: Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (generální oprava motoru Jawa 250)

Jméno: Petr Pokorný

Práce je rozdělena do dvou částí. První část práce se zaměřuje především na zakladatele značky Jawa Františka Janečka, na vývoj Jawy a historii jednotlivých typů motocyklů od prvopočátku započetí výroby až do konce 60. let 20. století.

V druhé části písemné práce se autor zabývá vlastní renovací motoru motocyklu Jawa 250/353 a postupy práce při renovaci a skládání. Až k finálnímu výsledku a jeho uvedení do chodu.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (generální oprava motoru Jawa 250)
Autor:	Petr Pokorný
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. Jan Špaček

Číslo: RP 13/22S

Téma: Otočná židle k pianu

Jméno: Karel Polnický

Ročníková práce „Otočná židle k pianu“ pojednává o návrhu a výrobě otočné židli k pianu. Popisuje její funkci, historii, používané materiály, varianty konstrukcí a určování základních rozměrů. Dále popisuje zhotovení výkresové dokumentace a zpracování technologických postupů výroby základních dílů.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Otočná židle k pianu
Autor:	Karel Polnický
Vedoucí práce:	Ing. Jan Novák
Oponent:	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé

Číslo: RP 14/22S

Téma: Modelování pohybových mechanismů

Jméno: Tadeáš Staněk

V této ročníkové práci se budu zabývat teorií a modelováním pohybových mechanismů kreslených v Inventoru a následně zhmotněním na 3D tiskárně.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Modelování pohybových mechanismů
Autor:	Tadeáš Staněk
Vedoucí práce:	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé
Oponent:	Ing. David Němec

Číslo: RP 15/22S

Téma: RC tank vytvořený za pomoci 3D tisku

Jméno: David Trnka

Práce je rozdělena na několik částí. První část je o historii a vývoji reálné předlohy, pak následuje historie výrobce reálné předlohy a její bojové nasazení. Druhá část obsahuje technická data reálného stíhače tanků. V další části jsou popsány programy, použité na tvorbu modelů pro 3D tisk. Ve čtvrté části je vysvětlen princip a fungování 3D tiskáren, nejčastěji používané materiály, a nakonec této části jsou popsány ještě použité tiskárny. Předposlední část obsahuje postup pro tvorbu jednotlivých dílů.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	RC tank vytvořený za pomoci 3D tisku
Autor:	David Trnka
Vedoucí práce:	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé
Oponent:	Ing. Jan Špaček

Číslo: RP 16/22S

Téma: Výroba dřevěné lavičky (lavička)

Jméno: Matěj Vágner

Výroba dřevěné lavičky určené pro odpočinek na zahradě rodinného domu. Jedná se o výrobu a zpracování dřeva pro vlastní výrobu lavičky. Seznámení se zpracováním dřevěných materiálů a jeho využití pro výrobu. Návrh vlastní výroby lavičky doplněný o postup prací.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Výroba dřevěné sestavy (lavička)
Autor:	Matěj Vágner
Vedoucí práce:	Ing. David Němec
Oponent:	Ing. Jan Novák

Číslo: RP 17/22S

Téma: Výroba obráběcího nebo tvářecího stroje (bruska pro ostření nástrojů)

Jméno: Antonín Vaňha

Tato ročníková práce se zabývá návrhem a konstrukcí kovoobráběcí kotoučové brusky, výsledkem je funkční bruska pro domácí použití.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Výroba obráběcího nebo tvářecího stroje (bruska pro ostření nástrojů)
Autor:	Antonín Vaňha
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. Jan Novák

Číslo: RP 18/22S

Téma: Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (generální oprava motoru Jawa 20)

Jméno: Václav Vondra

V práci nejprve popisují, proč dělám generální opravu tohoto konkrétního motoru a historii motorky. Dále popisují úkon skládání motoru s využitím předem nakoupených součástek. Pak nastává popis konkrétních činností od čištění a měření součástí až k výslednému složení motoru a jeho zkoušení. V textu vysvětlují řešení náhle vyskytlých problémů a také důvody změn pracovišť.

Obor:	23-41-M/01 Strojírenství
Název:	Renovace dopravního prostředku nebo jeho součásti (generální oprava motoru Jawa 20)
Autor:	Václav Vondra
Vedoucí práce:	Miloš Rokyta
Oponent:	Ing. Jan Novák