

**Číslo: RP 1/19S**

**Téma: Učební pomůcka pro elektrotechnické měření s RC domino**

**Jméno: Tereza Grulichová**

Práce se zabývá měřením a zhotovení protokolů jako učební pomůcka pro elektrotechnické měření s RC domino. V první části jsou uvedeny významní vědci jejich vynálezy. V další části Vás seznámím s používáním RC domino a využitím a poslední části samotné měření a zhotovení protokolů.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Učební pomůcka pro elektrotechnické měření s RC domino
<b>Autor:</b>	Tereza Grulichová
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Miroslav Mach
<b>Oponent:</b>	Ing. Alena Majznerová

**Číslo: RP 2/19S**

**Téma: Renovace motocyklu ČZ 150C**

**Jméno: Jakub Hozlár**

Ročníková práce se zabývá historií a vývojem společnosti ČZ. Hlavním úkolem této části je představit zakladatele společnosti, důležité konstruktéry a důležité osoby spjaté s vývojem a fungování této společnosti, jednotlivé typy motocyklů a jejich historii, vývoj a stručný popis. Další částí práce je postup renovace motocyklu ČZ 150 C, detailní popis stroje, fotografie z průběhu renovace.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Renovace motocyklu ČZ 150C
<b>Autor:</b>	Jakub Hozlár
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Novák
<b>Oponent:</b>	Ing. Alena Majznerová

**Číslo: RP 3/19S**

**Téma: Stavba motokáry**

**Jméno: Jaroslav Ivakhiv, Josef Kunášek, Jakub Novotný**

Tato práce se zabývá realizací Buggy, výrobou a zhotovením potřebných součástí. Součástí konečné práce je 3D model rámu Buggy a jsou přidány výrobní postupy některých součástí, nákresy nejvíce používaných konstrukčních materiálů. Karoserie jednomístného vozidla je svařena z trubek o průměru 28mm. Podlaha a spodní rám stroje tvoří svařovanou sestavu. Vrchní část rámu sloužící k ochraně posádky vozidla, je taktéž svařena z trubek. Buggy má přípravu na pohon zadních kol a odpružení pomocí A-ramen a tlumičů.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Stavba motokáry
<b>Autor:</b>	Jaroslav Ivakhiv, Josef Kunášek, Jakub Novotný
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Špaček
<b>Oponent:</b>	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé

**Číslo: RP 4/19S**

**Téma: Renovace motocyklu Babetta 207**

**Jméno: Pavel Kohout**

Tato ročníková práce má za cíl seznámit zcela kompletním přehledem historie vývoje mopedů značky Jawa Babetta a Stadion. Jejím úkolem je seznámit s jednotlivými modely a jejich hlavními znaky, chybami, parametry, přednostmi, ale i s místy, kde se modely vyráběly a případně osob, které se podílely na začátku výroby. Dále ukáže postup mé vlastní renovace mopedu Babetta 210 a ukáže, jak jsem postupoval krok po kroku do zdárného konce.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Renovace motocyklu Babetta 2017
<b>Autor:</b>	Pavel Kohout
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Špaček
<b>Oponent:</b>	Ing. Jan Novák

**Číslo: RP 5/19S**

**Téma: 3D modely a 3D tisk nástěnných hodin**

**Jméno: Andrea Křížová**

Tématem mé ročníkové práce jsou návrhy 3D modelů nástěnných hodin a jejich tisk na 3D tiskárně.

V úvodu práce definuji čas a vysvětluji některé základní termíny spojené s měřením času. Stručně se věnuji historii i současnosti měření času. Dále zde uvádím různé klasifikace hodin.

Praktická část je zaměřena pouze na jednu z kategorií hodin, a to na nástěnné designové hodiny. Je zde navrženo několik designů interiérových hodin. Návrhy obsahují náčrt a popis hodin. Vybrané hodiny navíc obsahují také 3D model v programu Inventor 2018 i vytvořený model na 3D tiskárně.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	3D modely a 3D tisk nástěnných hodin
<b>Autor:</b>	Andrea Křížová
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé
<b>Oponent:</b>	Ing. Alena Majznerová

**Číslo: RP 6/19S**

**Téma: Renovace motocyklu Jawa 20**

**Jméno: Josef Líbal**

Ročníková práce je zaměřena na renovaci karosérie motocyklu Jawa 20 Pionýr. Na samém počátku je v mé práci připomenuta historie značky Jawa a možnosti různých povrchových úprav. V samotné historii jsou vyzdvíženy i velmi známé osobnosti, které tuto značku proslavily ve světě závodů. Dále tato práce popisuje mou samotnou renovaci motocyklu, jejíž část je psaná podrobně s doložením fotografií z jednotlivých kroků postupu práce. Na závěr krátké zamyšlení a mé zhodnocení výsledku.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Renovace motocyklu Jawa 20
<b>Autor:</b>	Josef Líbal
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Novák
<b>Oponent:</b>	Ing. Miroslav Mach

**Číslo: RP 7/19S**

**Téma: Renovace motocyklu Jawa 90 Cross**

**Jméno: Miroslav Marek**

Práce je rozdělena do dvou částí. V první části autor popisuje vznik a vývoj značky JAWA, odkud se dostává k vývoji nízko obsahových motocyklů typů o obsahu 90ccm. Poté autor představí renovovaný motocykl.

V druhé části písemné práce autor představuje vlastní renovaci motocyklu, kde dochází ke kompletnímu rozebrání motocyklu, ošetření všech poničených částí, přípravou na lakování a následné kytování s nanesením laku. Motocykl se v závěru předvede ve složeném finálním provedení.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Renovace motocyklu Jawa 90 Cross
<b>Autor:</b>	Miroslav Marek
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Špaček
<b>Oponent:</b>	Ing. Alena Majznerová

**Číslo: RP 8/19S**

**Téma: Renovace motocyklu**

**Jméno: Jakub Mareš**

V této ročníkové práci je popsán vlastními slovy celý postup renovace starého motocyklu Jawa 50/23 Mustang od počátečního stavu, ve kterém se nacházel až po konečnou podobu po dokončení renovace. Je zde popsán téměř každý úkon, který byl na motorce proveden.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Renovace motocyklu
<b>Autor:</b>	Jakub Mareš
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Miroslav Mach
<b>Oponent:</b>	Ing. Jan Novák

**Číslo: RP 9/19S**

**Téma: Renovace motocyklu domácí výroby**

**Jméno: Vít Rynda**

Ročníková práce „Renovace motocyklu domácí výroby“ se zabývá motocyklovým světem, respektive typem terénních motorek, které mohou být zábavou pro každého kluka, který si najde zalíbení nejen v jízdách po lesních cestách, ale i v domácích opravách a různých vylepšováním stroje pro zábavnější jízdu. Taková záliba zpravidla přeroste v celoživotního koníčka.

Práce se skládá ze dvou částí. První část seznamuje čtenáře s historií motorek, motokrosu a dále s počátkem značky Jawa a následným rozvojem této firmy. Seznámí nás s modelem Jawa 550. Druhá část práce se věnuje praktické části popisu renovace konkrétního motocyklu, a to domácí sestavené motorce skládající se z upraveného rámu koloběžky a motoru již zmiňované Jawy 550. Je zde popsán průběh jednotlivých prací od demontáže jednotlivých částí přes obnovovací práce až po následné sestavení zrenovovaného malého motocyklu.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Renovace motocyklu domácí výroby
<b>Autor:</b>	Vít Rynda
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Špaček
<b>Oponent:</b>	Ing. Alena Majznerová

**Číslo: RP 10/19S**

**Téma: Řez pneumatickým motorem**

**Jméno: Miloš Sedlmajer**

V první teoretické části práce budete seznámeni s popisem pneumatických motorů různých typů, dále s konkrétním typem pneumatického motoru, který byl pro tuto práci vybrán, s výpočtem parametrů a s možnými variantami provedení řezu.

Druhá část práce popisuje postup provedení řezu pneumatickým motorem. Zde je popsán kompletní řez od demontáže až po samotné oddělení materiálu.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Řez pneumatickým motorem
<b>Autor:</b>	Miloš Sedlmajer

<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Miroslav Mach
<b>Oponent:</b>	Ing. Alena Majznerová

**Číslo: RP 11/19S**

**Téma: Renovace kola Favorit 1979**

**Jméno: Roman Strnad**

Svou práci jsem si rozdělil do tří částí. V první části se podíváme na historii jízdních kol značky Favorit. Ve druhé části bych vám chtěl ukázat některé modely této firmy. A ve třetí části vám představím postup mé renovace, jaké nástroje a pomůcky jsem při renovaci použil a jak jsem si poradil s financemi. Cílem bylo provést renovaci jízdního kola Favorit. Dále vás seznámím s historií značky Favorit, zpracovat a zdokumentovat celý postup renovace.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Renovace kola Favorit 1979
<b>Autor:</b>	Roman Strnad
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Špaček
<b>Oponent:</b>	Ing. Jan Novák

**Číslo: RP 12/19S**

**Téma: Programování stroje Vanad**

**Jméno: Jan Šidák**

Tématem mé ročníkové práce je programování stroje VANAD. Cílem práce bylo seznámit se s technologií laseru, programem Wrykys pro tvorbu pálicího plánu, naučit se pracovat v CAD programu a osvojit si práci se strojem. Poté navrhnout vlastní výrobek pro konstrukční nebo reklamní účely a ten následně na stroji vyrobit. Rozhodl jsem se navrhnout a vyrobit štítky na dveře s logem naší školy, který bude možno pomocí dvou hřebíků či šroubů umístit na dveře. Nápis na štítkách jsou propálené, zatímco logo školy je pouze gravírované.

<b>Obor:</b>	23-41-M/01 Strojírenství
<b>Název:</b>	Programování stroje Vanad
<b>Autor:</b>	Jan Šidák
<b>Vedoucí</b>	Ondřej Miřátský

<i>práce:</i>	
<i>Oponent:</i>	Ing. Jan Novák

**Číslo: RP 13/19S**

**Téma: Přestavba jízdního kola na skibike**

**Jméno: Patrik Šulc**

V první části práce vám autor představuje skibob a jeho historii. Práce se dále přesouvá k popisu samotné výroby a sestavení skibobu. V přílohách autor přikládá výrobní postupy.

<i>Obor:</i>	23-41-M/01 Strojírenství
<i>Název:</i>	Přestavba jízdního kola na skibike
<i>Autor:</i>	Patrik Šulc
<i>Vedoucí práce:</i>	Ing. Jan Novák
<i>Oponent:</i>	Ing. Bc. Vlastimil Andrlé